

## あいの風とやま鉄道 自治体アンケート 集計概要

2017年8月24日集計 公共交通をよくする富山の会

### 問1 並行在来線の経営が JR からあいの風とやま鉄道に代わったことによる効果について

- ① 駅利用者
  - ・増加⇒ 射水市・小矢部市
  - ・減少⇒ 入善町・黒部市・魚津市
  - ・かわらない ⇒朝日町・滑川市・立山町・富山市・砺波市・南砺市
  - ・未記入⇒ 高岡市（特急利用者が新高岡駅へ移ったので単純に比較できない）
- ② 観光客
  - ・増加⇒ 高岡市・小矢部市
  - ・減少⇒ 魚津市
  - ・かわらない⇒ 朝日町・入善町・黒部市・滑川市・立山町・射水市・砺波市・南砺市
  - ・わからない⇒ 富山市
- ③ 駅前商店街利用者
  - 増加⇒ （該当自治体なし）
  - 減少⇒ 魚津市・高岡市
  - かわらない⇒ 朝日町・入善町・黒部市・滑川市・立山町・射水市・砺波市・南砺市・小矢部市
  - わからない⇒富山市
- ④ 駅周辺居住人口
  - 増加⇒ （該当自治体なし）
  - 減少⇒ 高岡市
  - かわらない⇒ 朝日町・入善町・黒部市・滑川市・立山町・射水市・砺波市・南砺市・小矢部市
  - わからない⇒ 魚津市・富山市
- ⑤ 駅周辺商店・事業所
  - 増加⇒ 小矢部市
  - 減少⇒ 高岡市
  - かわらない⇒ 朝日町・入善町・黒部市・滑川市・立山町・射水市・砺波市・南砺市
  - わからない⇒ 魚津市・富山市
- ⑥ その他
  - ・砺波市⇒ 線ではないので影響はないと思う
  - ・南砺市⇒ （市内を）走っていないので確認は難しい
  - ・氷見市⇒ 移管との関係は分からない

### 問2 並行在来線の経営が JR からあいの風とやま鉄道に代わった後に寄せられた問題点

- ① 混雑のひどさ⇒ 黒部市・魚津市・滑川市・富山市・射水市・小矢部市・氷見市
- ② 運行本数少なさ⇒ 小矢部市
- ③ 運賃の高さ⇒ 富山市
- ④ 乗り継ぎの不便⇒ 朝日町・入善町・黒部市・魚津市・滑川市・富山市・高岡市（城

端線、氷見線)・砺波市・南砺市

⑤ サンダーバードなど削減⇒ 魚津市・立山町・富山市

⑥ 除雪、暴風⇒ (該当自治体なし)

⑦ その他

・朝日町 泊駅では2番線発着が多いため、跨線橋を渡っての乗降となり高齢者などへの負担が多い。泊駅近くの踏切の遮断時間が長くなった。利用者が泊駅と電話連絡がとれない

・小矢部市 (駅窓口の利便性)

### 問3 あいの風とやま鉄道の活性化へ向けて自治体が行った施策

① 整備計画策定⇒ 魚津市・富山市・小矢部市

② 整備計画実施⇒ 富山市・小矢部市

③ 通学定期補助⇒ 富山市

④ 駅・駅前への商店等誘致⇒ 小矢部市

⑤ 駅構内バリアフリー支援⇒ 小矢部市

⑥ 2次交通接続改善⇒ 黒部市・魚津市・滑川市・富山市・射水市・高岡市・小矢部市

⑦ パークアンドライド補助⇒ 朝日町 (消雪工事を含む)・射水市

⑧ その他 特になし⇒入善町・氷見市

・朝日町 (駅舎・トイレ改修)

・滑川市 (駅舎整備)

・富山市 (呉羽駅前トイレ整備)

・高岡市 (やぶなみ駅整備支援、Wi-Fi整備⇒高岡、西高岡、福岡)  
西高岡駅トイレ整備

・砺波市 (ファンクラブ会員募集)

・南砺市 (経営安定基金拠出以外特になし)

・小矢部市 (長距離移動者用無料駐車場の再開)

・無記入⇒ 立山町

### 問4 あいの風とやま鉄道の活性化に向けて自治体が行った施策に要した費用

・朝日町 (泊駅、越中宮崎駅含め 60,773,080 円)

・魚津市 (約 500 万円) ・滑川市 (約 240 万円)・射水市 (看板作製 6 万円)

・小矢部市 (約 40 億円)

・富山市 (富山駅周辺土地区画整備事業、自由通路整備事業 113 億円)

通学定期券購入補助 181,2 万円 路面電車南北接続事業 1 期 19 億円

呉羽駅トイレ整備 699,9 万円

・高岡市 (バス路線の充実にはバス会社の協力で実現、費用不明)

・砺波市 (若干)

・無記入⇒入善町・黒部市・立山町・南砺市・氷見市

### 問5 あいの風とやま鉄道の活性化に向けて自治体として今後取り組みを予定している 施策

① 駅周辺整備計画の策定⇒ 魚津市・富山市

- ② 駅周辺整備計画の実施⇒ 富山市・射水市・小矢部市
- ③ 通学定期の購入費補助⇒ 富山市
- ④ 駅周辺への商店、公共施設の誘致⇒ 小矢部市
- ⑤ 駅構内のバリアフリー化支援⇒ 高岡市
- ⑥ 二次交通との接続改善⇒ 黒部市・滑川市・富山市・射水市・小矢部市
- ⑦ その他
  - ・朝日町・入善町・氷見市⇒ 未定
  - ・砺波市⇒城端線へのＩＣカード導入検討。城端線・氷見線活性化協議会として)
  - ・南砺市⇒ 計画予定なし
  - ・小矢部市⇒増便へ向けての要望活動
  - ・無記入⇒ 立山町

**問6 あいの風とやま鉄道の経営安定基金に関して今後の新たな出資に向けた判断**

- ①従前の割り当てと同程度を抛出⇒ (該当自治体なし)
- ②抛出の可否、程度を再検討する⇒ 入善町・黒部市・滑川市・砺波市
- ③未定⇒ 朝日町(内容も吟味したいと口頭説明あり) 魚津市・立山町・富山市・射水市  
・高岡市・南砺市・小矢部市・氷見市
- ④その他⇒ (該当自治体なし)

**問7 各自治体の地域公共交通網計画におけるあいの風とやま鉄道の位置づけ**

- ① 地域の基幹交通⇒ 黒部市・魚津市・滑川市・富山市・高岡市・南砺市
- ② 幹線の二次交通⇒ (該当自治体なし)
- ③交通弱者に対するサービス⇒ (該当自治体なし)
- ④その他
  - ・朝日町(計画を策定していない)
  - ・入善町(計画策定予定なし)
  - ・砺波市(城端線、氷見線沿線4市で、形成計画に位置づけ)
  - ・南砺市(高岡市、氷見市、砺波市の4市で、形成計画に位置づけている)
  - ・氷見市(城端線、氷見線沿線4市で、形成計画に位置づけ)
  - ・小矢部市(広域交通)
  - ・無記入⇒ 立山町・滑川市・射水市

**問8 鉄道貨物利用促進に向けた荷主への支援策(あいの風とやま鉄道の収入において JR 貨物の線路使用料が約35%を占めていることを踏まえて)**

- ① 荷主への利用経費補助⇒ (該当自治体なし)
- ② 利用の啓発⇒ (該当自治体なし)
- ③ 何もしていない⇒ 朝日町・入善町・黒部市・魚津市・滑川市・富山市・射水市  
・高岡市・砺波市・南砺市・小矢部市・氷見市
- ④ その他
  - ・無記入【立山町】

**問9 あいの風とやま鉄道について住民から何らかの要望が寄せられているか**

- ・朝日町⇒ 列車の増便（19時台）部活帰りの高校生の帰宅
- ・入善町⇒ 駅トイレのバリアフリー化、町営バスダイヤを駅ダイヤに配慮したものに
- ・滑川市⇒ バリアフリー
- ・立山町⇒ なし
- ・富山市⇒ 設問2の回答のとおり
- ・射水市⇒ 小杉駅舎の利活用・市の特産物販売コーナー観光案内窓口
- ・高岡市⇒ 高齢者、観光客など様々な利用者が駅構内を円滑に利用できるようなバリアフリー化の要請
- ・砺波市⇒ JR城端線との接続について配慮願いたい
- ・南砺市⇒ 城端線との乗り継ぎを考慮したダイヤ編成
- ・小矢部市⇒ 通勤通学ラッシュ時の運行本数や車両数の少なさ
- ・氷見市⇒ 特に把握していない
- ・無記入⇒ 黒部市・魚津市

**問10 各自治体とあいの風とやま鉄道が意見交換をするための接点の在り方について**

- ① 現在の状態で充分⇒ 朝日町・黒部市・魚津市・滑川市・立山町・射水市・砺波市  
・南砺市・小矢部市・氷見市
- ② 利用者、市民の代表者も加えて⇒ 入善町
- ③ その他
  - ・朝日町⇒ 住民の意見は沿線市町意見交換会で聴収される
  - ・富山市⇒ 必要に応じて個別に協議
  - ・高岡市⇒ 会の役割、その時々々の必要性に応じて仕組みは検討されるべきである  
現在のところ意見はなし

**問11 各自治体からあいの風とやま鉄道に対して希望する施策など**

- ① 運行本数の増加⇒ 入善町・魚津市・高岡市・小矢部市
- ② 車両数増⇒ 黒部市・魚津市・滑川市・射水市・高岡市
- ③ バリアフェリー化の促進⇒ 入善町・滑川市・高岡市
- ④ 運賃抑制⇒（該当自治体なし）
- ⑤ 暴風、除雪対策充実駅⇒（該当自治体なし）
- ⑥ ICカード導入⇒（該当自治体なし）
- ⑦ パークアンドライドの設備の整備⇒ 入善町
- ⑧ 在来特急の乗り入れ⇒ 立山町
- ⑨ 赤字抑制⇒ 入善町・滑川市・立山町・富山市・射水市・砺波市
- ⑩ その他
  - ・朝日町⇒黒部市止まりの列車を泊駅までの延伸。糸魚川直通列車の増便  
必要な施設整備等に対する支援
  - ・入善町⇒駅舎整備など交通結節点としての機能強化
  - ・魚津市⇒窓口など駅機能の強化
  - ・滑川市⇒駅員の資質向上

- ・高岡市⇒採算性を考慮したうえで、経営安定基金の本来の目的にてらした  
利便性向上につながる取り組みを行ってほしい
- ・砺波市⇒J R 城端線への乗り継ぎの配慮
- ・南砺市⇒J R 城端線への乗り継ぎを考慮したダイヤ編成を
- ・小矢部市⇒石動駅周辺整備事業への総合的な協力・タクシー乗り入れ台数の増加
- ・氷見市⇒J R 氷見線、城端線との接続性確保

## 問 12 公共交通機関運営に関する諸団体に対し、各自治体からの要望や意見など

### a J R 西へ

- ・入善町⇒ 2 次交通との接続に配慮したダイヤ編成、施設整備を行ってほしい
- ・黒部市⇒ 特になし
- ・魚津市⇒ 並行在来線とのよりスムーズな接続ダイヤの検討
- ・砺波市⇒ J R 城端線とあいの風での乗り継ぎ改善
- ・南砺市⇒ あいの風と乗り継ぎを考慮した城端線のダイヤ編成をお願いしたい
- ・無記入⇒ 滑川市・立山町・富山市・射水市・高岡市・小矢部市・氷見市

### b 国へ

- ・入善町⇒ 駅と接続するバス路線やデマンド交通などの公共交通の運行に対する補助制度  
を充実させてほしい
- ・黒部市⇒ 重要要望により対応
- ・魚津市⇒ 鉄道に限らず、地域交通の運行費等への支援充実
- ・滑川市⇒ 駅構内エレベーターの設置要件緩和
- ・小矢部市⇒ 石動駅周辺整備事業（都市再構築戦略事業）に係る社会資本整備総合交付金  
の所要額の確保
- ・砺波市⇒ なし
- ・無記入⇒ 立山町・富山市・射水市・高岡市・南砺市・氷見市

### c 富山県へ

- ・朝日町⇒ あいの風に対する町からの要望をについて必要な働きかけを行ってほしい糸魚  
川行き直通列車の増便や泊駅での乗り継ぎダイヤについて、あいの風、越後ト  
キめき鉄道の双方へ前向きな協議を要望したい。
- ・入善町⇒ 駅と接続するバス路線やデマンド交通などの公共交通の運行に対する補助制度  
を充実させてほしい
- ・黒部市⇒ 重要要望により対応
- ・魚津市⇒ 国への要望に加え県の責任のもと、市町村の過度の負担のないあいの風線の持  
続的安定的な運営
- ・滑川市⇒ 駅構内老巧化施設の改修補助
- ・砺波市⇒ 経営安定及び利用促進に関する支援
- ・小矢部市⇒ あいの風とやま鉄道の利便性向上に資する運行本数増加に向けた総合的な支  
援
- ・無記入⇒ 立山町・富山市・射水市・高岡市・南砺市・氷見市