

並行在来線の第三セクター鉄道に伴う貨物鉄道輸送に関するアンケート

A [問1]貴事業所(会社)は、製品・材料などの輸送に鉄道を利用していますか

		回答数	構成比
(1)	利用している	19	47.5%
(2)	利用していない	21	52.5%
	無回答	0	0.0%
	計	40	100.0%

B [問2a]貴事業所(会社)の製品・材料などの輸送は、鉄道の比率はどれくらいですか

		回答数	構成比
(1)	鉄道のみ	1	2.5%
(2)	鉄道が99~80%	0	0.0%
(3)	鉄道が79~60%	1	2.5%
(4)	鉄道が59~40%	1	2.5%
(5)	鉄道が39~20%	1	2.5%
(6)	鉄道が29~10%	10	25.0%
(7)	鉄道が10%未満	5	12.5%
	無回答	21	52.5%
	計	40	100.0%

C [問2b]貴事業所(会社)の製品・材料などの輸送は、トラックの比率はどれくらいですか

		回答数	構成比
(1)	トラックのみ	21	52.5%
(2)	トラックが99~80%	15	37.5%
(3)	トラックが79~60%	2	5.0%
(4)	トラックが59~40%	0	0.0%
(5)	トラックが39~20%	1	2.5%
(6)	トラックが29~10%	0	0.0%
(7)	トラックが10%未満	0	0.0%
	無回答	1	2.5%
	計	40	100.0%

D [問3]鉄道を利用している事業所(会社)にうかがいます。輸送されている製品・材料はなんですか

		回答数	構成比
(1)	食料品	7	14.9%
(2)	木材・木製品	0	0.0%
(3)	パルプ・紙	2	4.3%
(4)	化学工業	7	14.9%
(5)	石油・石炭	0	0.0%
(6)	非鉄金属	1	2.1%
(7)	金属製品	4	8.5%
(8)	一般機械	0	0.0%
(9)	電気機械	0	0.0%
(10)	輸送機械	0	0.0%
(11)	精密機械	0	0.0%
(12)	その他	5	10.6%
	無回答	21	44.7%
	計	47	100.0%

E [問4]県別の第三セクター会社は、県ごとに運転指令所をつくる計画です。県別の運転指令、JR運転指令、JR貨物運転指令と複雑になることが予想されますが、貨物鉄道輸送への影響があると思いますか(複数回答)

		回答数	構成比
(1)	各第三セクター会社、JR旅客、JR貨物の運転指令では、複雑になり、大いに影響がある	5	7.9%
(2)	各第三セクター会社、JR旅客、JR貨物の運転指令があり、複雑になるが、問題はない	0	0.0%

(3)	各第三セクター会社、JR旅客、JR貨物の運転指令があり、複雑になるが、やむを得ない	3	4.8%
(4)	どのような問題が発生するか、わからない	22	34.9%
(5)	いくつもの運転指令があつては、事故や災害が発生したときの対応が心配である	14	22.2%
(6)	県ごとの運転指令所をつくるのではなく、運転指令はこれまで通り金沢の一方所の指令にする	8	12.7%
(7)	県別の運転指令ははやむを得ないが、県間の運行などを調節する機関を設置する	7	11.1%
(8)	その他	2	3.2%
	無回答	2	3.2%
	計	63	100.0%

F [問5]県別の第三セクター鉄道発足によって、貨物鉄道輸送の定時性に影響があると思いますか

		回答数	構成比
(1)	県別の第三セクター鉄道区間ができれば、貨物鉄道輸送に大いに影響がある	8	20.0%
(2)	JR貨物は線路を使用しているだけであり、第三セクター会社区間があつても影響はない	2	5.0%
(3)	どのような影響があるか、わからない	27	67.5%
(4)	その他	0	0.0%
	無回答	3	7.5%
	計	40	100.0%

G [問6]第三セクター鉄道における貨物鉄道輸送の施設・設備の保守・修理について心配する声がありますか、どう思いますか

		回答数	構成比
(1)	第三セクター鉄道では、貨物輸送に可能なレールや架線などが維持されるのか心配である	19	47.5%
(2)	貨物鉄道輸送に見合う線路使用料を国が保障しており、第三セクター鉄道であっても問題はない	5	12.5%
(3)	保守・修理に不安があるので、国は貨物鉄道輸送の線路使用料への補助金を引き上げる	3	7.5%
(4)	その他	7	17.5%
	無回答	6	15.0%
	計	40	100.0%

H [問7]富山県の「並行在来線経営計画」(第1次案)には、北陸線を受けつぐ第三セクター会社が「全国鉄道ネットワーク」の一環を担うという位置づけはありません。これについて、どう思いますか

		回答数	構成比
(1)	貨物鉄道の広域ネットワークを担うことは当然であり、特に明確にしなくてもよい	5	12.5%
(2)	東日本大震災のことも考えれば、「全国鉄道ネットワーク」の一環を担うことを明確にすべきである	27	67.5%
(3)	その他	5	12.5%
	無回答	3	7.5%
	計	40	100.0%

I [問8]北陸線は、日本海縦貫貨物鉄道の役割を担っています。北陸線の貨物鉄道の将来はどうあるべきと思いますか(複数回答)

		回答数	構成比
(1)	国の責任として日本海縦貫貨物鉄道輸送を維持する	19	22.6%
(2)	モーダルシフト政策を推進するために、国も県も貨物鉄道輸送をもっと奨励する	13	15.5%

(3)	国は、貨物鉄道線路使用料への補助金を増やし、北陸線のレールや架線などを充実する	8	9.5%
(4)	JR貨物は、富山貨物駅などヤードを広げるなどの改善をすすめる	5	6.0%
(5)	JR貨物は、トータル物流コスト（鉄道運賃料と集配にかかる発着料）の削減	9	10.7%
(6)	JR貨物は、拠点間直行輸送、荷役の効率化などトータル輸送時間の短縮	9	10.7%
(7)	港湾への鉄道乗り入れなど港湾との連携の強化などで鉄道貨物の輸送量を増やす	10	11.9%
(8)	貨物専用線の増設など線路容量の増大で輸送力とネットワーク機能を改善する	2	2.4%
(9)	その他	7	8.3%
	無回答	2	2.4%
	計	84	100.0%

J [問9]貨物鉄道を利用していない方にうかがいます。今後、貨物鉄道を「利用する」可能性は

		回答数	構成比
(1)	ある	3	7.5%
(2)	ない	11	27.5%
(3)	わからない	10	25.0%
	無回答	16	40.0%
	計	40	100.0%

K [問10]貨物鉄道を利用する可能性が「ある」と答えた方にうかがいます。その理由はなんですか

		回答数	構成比
(1)	モーダルシフトを推進すべきだから	5	10.9%
(2)	コスト（輸送費）削減につながるから	3	6.5%
(3)	定時性があるから	1	2.2%
(4)	長距離輸送だから	2	4.3%
(5)	その他	1	2.2%
	無回答	34	73.9%
	計	46	100.0%

M [問12]貴事業所(会社)の従業員数をお聞かせください

		回答数	構成比
(1)	1～4人	0	0.0%
(2)	5～9人	0	0.0%
(3)	10～19人	1	2.5%
(4)	20～29人	0	0.0%
(5)	30～49人	3	7.5%
(6)	50～99人	8	20.0%
(7)	100～199人	8	20.0%
(8)	200～299人	7	17.5%
(9)	300人以上	9	22.5%
	無回答	4	10.0%
	計	40	100.0%

N [問13]貴事業所(会社)の所在地をお聞かせください

		回答数	構成比
(1)	朝日町	0	0.0%
(2)	入善町	2	5.0%
(3)	黒部市	2	5.0%
(4)	魚津市	2	5.0%
(5)	滑川市	2	5.0%
(6)	舟橋村	0	0.0%
(7)	立山町	0	0.0%
(8)	上市町	1	2.5%
(9)	富山市	14	35.0%
(10)	射水市	5	12.5%
(11)	高岡市	6	15.0%
(12)	南砺市	1	2.5%

(13)	砺波市	0	0.0%
(14)	小矢部市	1	2.5%
(15)	氷見市	0	0.0%
(16)	県外	1	2.5%
	無回答	3	7.5%
	計	40	100.0%