

富山県の並行在来線経営計画(北陸線の第三セクター化)についてのアンケート

問1 1. 県は、第三セクター鉄道の運賃を1.25倍に値上げする試算をしています。運賃についてはどの程度が望ましいと思われますか？ 現在と比較してお答え下さい。

		回答数	構成比
(1)	1.5倍程度に値上げ	13	2.1%
(2)	1.25倍程度に値上げ	109	18.0%
(3)	現行を維持	434	71.5%
(4)	4分の3程度に値下げ	30	4.9%
(5)	その他	12	2.0%
	無回答	9	1.5%
	計	607	100.0%

問2 2. 第三セクター鉄道の運賃が値上げされた場合、交通手段を変更しますか？

		回答数	構成比
(1)	もともと鉄道を利用していないので変化はない	213	34.5%
(2)	鉄道を利用し続ける	257	41.6%
(3)	自家用車に変更する	79	12.8%
(4)	路線バスに変更する	22	3.6%
(5)	自転車に変更する	10	1.6%
(6)	徒歩に変更する	2	0.3%
(7)	その他	24	3.9%
	無回答	11	1.8%
	計	618	100.0%

問3 3. 第三セクター鉄道の駅では、JRの乗車券や特急券などが買えなくなることも予想されます(富山駅と高岡駅を除く)。例えば、小杉駅などでは東京や大阪までの切符が買えなくなります。買えなくなることにについてどのように思われますか？

		回答数	構成比
(1)	特に不便になるとは思わないので、JR切符は買えなくなってよい	68	10.9%
(2)	不便になるので、JR切符は今のまま買えるようにしてほしい	407	65.4%
(3)	JR以外の鉄道切符(地铁、ポートルム、万葉線など)も買えるようにしてほしい	114	18.3%
(4)	その他	20	3.2%
	無回答	13	2.1%
	計	622	100.0%

問4 4. 第三セクター鉄道は県ごとに設立される計画です。県境を越える移動では、二つの会社にまたがって乗車するので、初乗り運賃が2回生じて運賃が高くなります。高山本線や氷見線などから第三セクター鉄道(北陸本線)に乗り継ぐ場合も同じです。二つの会社にまたがって乗車する時、運賃はどのように計算すべきだと思われますか？

		回答数	構成比
(1)	会社別に運賃を算出して合算する	37	6.1%
(2)	会社別に運賃を算出して合算したのち、1~2割程度の割引を行う	74	12.1%
(3)	会社別に運賃を算出して合算したのち、乗り継ぎ先の運賃を半額にする	36	5.9%
(4)	会社に関係なく乗車距離に基づいて運賃を通算	384	62.8%
(5)	富山駅や高岡駅を中心としたゾーン運賃制を採用する	49	8.0%
(6)	その他	15	2.5%

	無回答	16	2.6%
	計	611	100.0%

問5 5. 鉄道を利用する時、駅での待ち時間は、どの程度まで我慢できますか？

		回答数	構成比
(1)	10分以内	90	14.8%
(2)	15分	186	30.6%
(3)	20分	160	26.4%
(4)	30分	158	26.0%
(5)	1時間以上	5	0.8%
(6)	その他	3	0.5%
	無回答	5	0.8%
	計	607	100.0%

問6西 6西. 第三セクター鉄道の普通列車は、富山県内から東西どこまでの区間で運行することが望ましいですか？ 西方向はどこまで？

		回答数	構成比
(1)	西方向は津幡まで	8	1.3%
(2)	西方向は金沢まで	470	77.4%
(3)	西方向は小松まで	98	16.1%
(4)	その他	20	3.3%
	無回答	11	1.8%
	計	607	100.0%

問6東 6東. 第三セクター鉄道の普通列車は、富山県内から東西どこまでの区間で運行することが望ましいですか？ 東方向はどこまで？

		回答数	構成比
(1)	東方向は市振まで	15	2.5%
(2)	東方向は糸魚川まで	171	28.2%
(3)	東方向は直江津まで	393	64.7%
(4)	その他	12	2.0%
	無回答	16	2.6%
	計	607	100.0%

問7 7. JRは、新幹線の金沢延伸後に特急「サンダーバード」と「しらさぎ」を金沢止まりにする」と表明しました。皆さんは両特急の運行はどのような形が良いと思われますか？

		回答数	構成比
(1)	金沢止まりでよい	43	7.1%
(2)	現在の頻度で富山県内乗り入れを維持すべき	426	70.0%
(3)	早朝・深夜など新幹線では対応できない時間帯のみ富山県内乗り入れを維持すべき	120	19.7%
(4)	その他	17	2.8%
	無回答	3	0.5%
	計	609	100.0%

問8 8. 北陸と新潟を結んでいる特急「北越」も、新幹線の金沢延伸後に廃止されることが懸念されています。皆さんは特急「北越」の運行はどのような形がよいと思われますか？

		回答数	構成比
(1)	運行を廃止してよい	108	17.8%
(2)	現在の頻度(5往復)で維持すべき	176	29.0%
(3)	減便して(3往復程度)維持すべき	276	45.5%
(4)	その他	16	2.6%
	無回答	31	5.1%

	計	607	100.0%
--	---	-----	--------

問9 9. 通勤・通学時間帯の車両数は現在6両です。どの程度の両数がよいと思われますか？

		回答数	構成比
(1)	今より両数を増やすべき(8両程度)	79	13.0%
(2)	今のままで十分(6両)	357	58.8%
(3)	今より少なくともよい(4両程度)	96	15.8%
(4)	その他	35	5.8%
	無回答	40	6.6%
	計	607	100.0%

問10 10. 現在、北陸本線の運行は金沢で集中管理されていますが、第三セクターになれば各県ごとに管理される予定です。そうなれば各県内で効率よく運行できるかもしれませんが、運行が乱れた時にはその情報が県ごとに分断されるかもしれません。皆さんはどのような運行管理がよいと思われますか？

		回答数	構成比
(1)	第三セクター鉄道は運行管理を行わず、JR西日本に委託することが望ましい	189	31.0%
(2)	各県の第三セクター鉄道がそれぞれで運行管理することが望ましい	59	9.7%
(3)	各県の第三セクター鉄道が共同で運行を集中管理することが望ましい	318	52.2%
(4)	その他	10	1.6%
	無回答	33	5.4%
	計	609	100.0%

問11 11. 第三セクター鉄道の除雪体制は、どの程度のレベルを維持すべきだと思われますか？

		回答数	構成比
(1)	積雪によっては運休が一冬に数日生じるのはやむを得ない	82	13.5%
(2)	積雪によっては運休が一冬に1日程度生じるのはやむを得ない	106	17.4%
(3)	除雪体制を万全にして、まる1日の運休は避けるべき	384	63.2%
(4)	その他	11	1.8%
	無回答	25	4.1%
	計	608	100.0%

問12 12. JR西日本は、第三セクター鉄道の経営支援のために、どのようなことを行うべきだと思われますか？ 複数回答可です。

		回答数	構成比
(1)	JRは民間会社なので、第三セクター鉄道の経営支援に係わる必要はない	45	4.2%
(2)	鉄道資産は、JRが第三セクター鉄道に無償譲渡する	299	28.1%
(3)	鉄道施設は、JRが修理・更新して第三セクター鉄道に譲渡する	263	24.7%
(4)	JRから第三セクター鉄道に出向する社員の人員費は、JRが負担する	170	16.0%
(5)	第三セクター鉄道の経営安定基金に、JRは資金供与する	221	20.8%
(6)	その他	27	2.5%
	無回答	39	3.7%
	計	1064	100.0%

問13 13. 国は、第三セクター鉄道の経営支援のために、どのようなことを行うべきだと思いますか？ 複数回答可です。

		回答数	構成比
(1)	第三セクター鉄道は各地域の力で存続すべきものであり、国が関与する必要はない	33	3.6%
(2)	第三セクター鉄道の経営は、新幹線貸付料などを活用して、国の責任で維持する。	273	29.4%
(3)	第三セクター鉄道の災害・事故復旧に対して、国からの補助制度を充実させる	331	35.7%
(4)	並行在来線を経営分離する政策を見直し、JRによる運行を続ける	249	26.8%
(5)	その他	13	1.4%
	無回答	29	3.1%
	計	928	100.0%

問15年齢 15a. あなたの年齢をお聞かせ下さい。

		回答数	構成比
(1)	10歳未満	0	0.0%
(2)	10歳台	1	0.2%
(3)	20歳台	7	1.2%
(4)	30歳台	31	5.1%
(5)	40歳台	75	12.4%
(6)	50歳台	120	19.8%
(7)	60歳台	182	30.0%
(8)	70歳以上	171	28.2%
	無回答	20	3.3%
	計	607	100.0%

問15性別 15b. あなたの性別をお聞かせ下さい。

		回答数	構成比
(1)	男	387	63.8%
(2)	女	189	31.1%
	無回答	31	5.1%
	計	607	100.0%

問15市町村 15c. あなたの居住市町村をお聞かせ下さい。

		回答数	構成比
(1)	朝日町	27	4.4%
(2)	入善町	34	5.6%
(3)	黒部市	42	6.9%
(4)	魚津市	34	5.6%
(5)	滑川市	40	6.6%
(6)	舟橋村	0	0.0%
(7)	立山町	0	0.0%
(8)	上市町	2	0.3%
(9)	富山市	223	36.7%
(10)	射水市	51	8.4%
(11)	高岡市	90	14.8%
(12)	南砺市	1	0.2%
(13)	砺波市	6	1.0%
(14)	小矢部市	31	5.1%
(15)	氷見市	2	0.3%
(16)	県外その他	0	0.0%
	無回答	24	4.0%
	計	607	100.0%