

北陸新幹線の開業で  
北陸本線は  
どうなる  
どうする  
Part4

## シンポジウム

# 北陸本線の県境分離は なぜ、いけないのか

北陸新幹線の開業が2014年春と5年後に迫っています。来年度には、北陸本線をJR経営から切り離した新たな運営会社のための概要策定作業がすすめられます。

この概要策定作業では、日本海側を縦断する北陸本線を県境で分離し、新潟県・富山県・石川県の県別の運営会社にすることも検討されています。

そこで、運行計画、運賃、経営のあり方など多面的に討論するシンポジウム「北陸本線の県境分離は、なぜいけないのか」を開催します。

### 県境分離はなぜ、いけないのか - 5つの視点から討論 -

#### ● 運賃と県境分離

岡本勝規 (公共交通をよくする富山の会・世話人)  
(富山商船高専・講師)

#### ● 運行・安全と県境分離

JR社員

#### ● 運営会社の経営と県境分離

渡辺眞一 (公共交通をよくする富山の会・世話人)

#### ● 新潟県から県境分離をみれば

佐藤一弥 (北陸新幹線並行在来線問題連絡会・代表)  
(新潟県労連・議長)

#### ● 石川県から県境分離をみれば

中川裕二 (公共交通を守る石川の会・幹事)

各パネリストの報告後、フロアからの発言を予定しています。

6月28日(日)  
午後2時～4時30分

CiCビル 3階学習室1・2・3  
(JR富山駅前)

JR経営から分離した並行在来線



しなの鉄道



IGRいわて銀河鉄道



青い森鉄道



肥薩おれんじ鉄道

どなたでも  
参加できます

入場無料ですが、資料代(500円程度)をいただければ幸いです。



北陸線・ローカル線の存続と公共交通をよくする富山の会

略称: 公共交通をよくする富山の会

<連絡先> 富山市呉羽町字宮ノ下1942番地2(国労県支部内) <TEL> 076(436)0115 <FAX> 076(436)0225

E-mail thlt@infoseek.jp ホームページ <http://www5e.biglobe.ne.jp/~thlt/>