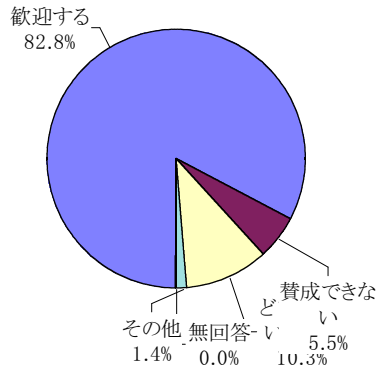
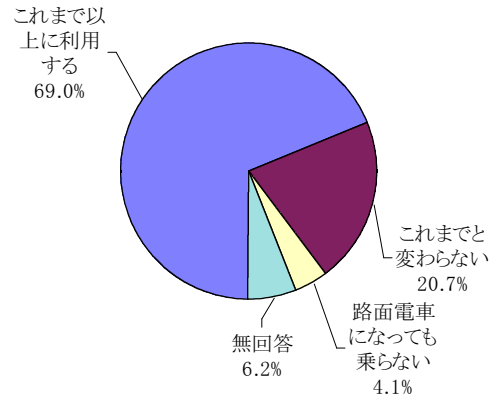


JR富山港線の路面電車化アンケート結果

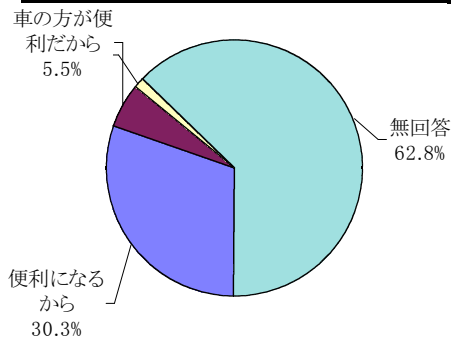
問1 富山市(以下、市)は、JR富山港線を路面電車にする計画を決めました。この計画をどう思いますか



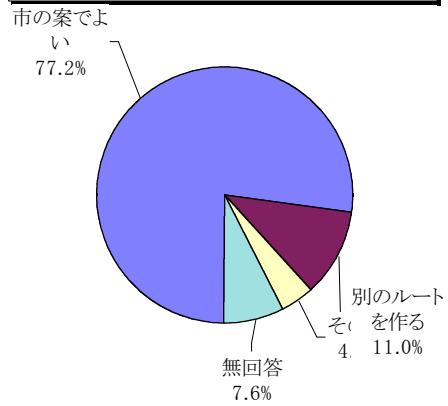
問2 あなたは富山港線が路面電車になれば、これまで以上に利用する



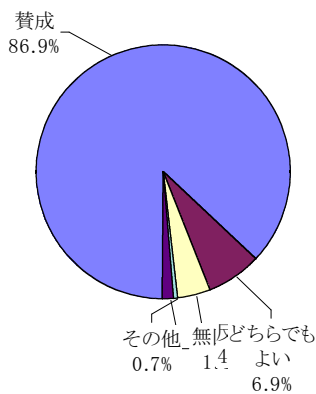
問2-理由 あなたは富山港線が路面電車になれば、これまで以上に利用しますか—その答えの理由



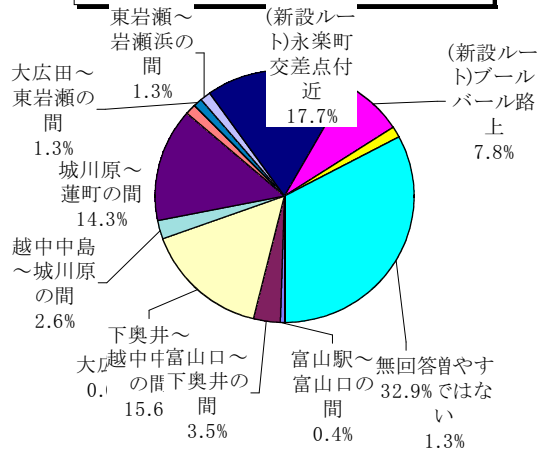
問3 奥田中学校前からKNB、富山駅を結ぶ新設ルート(市の案)についてどう思いますか



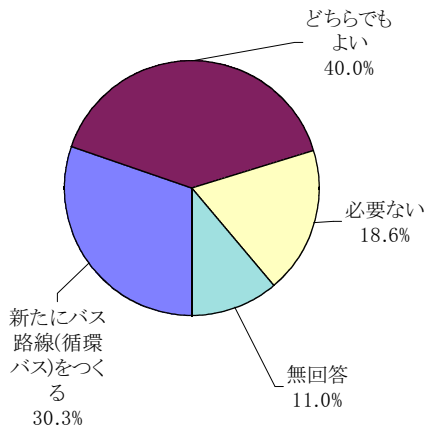
問4 富山駅の中に路面電車を乗り入れ、市電とつなぐことについてどう思いますか



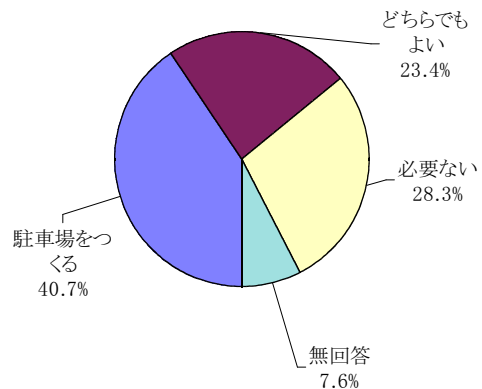
問5 市は駅を増やす計画ですが、路面電車の新しい駅をどこに設置すればよいですか



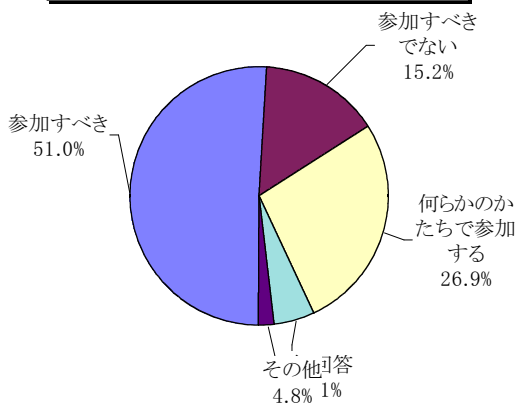
問6 富山港線・路面電車の駅に接続するバス路線(循環バス)をつくることをどう思いますか



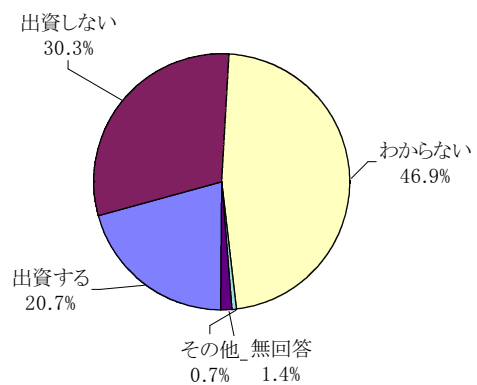
問7 富山港線の駅周辺に駐車場(パークアンドライド)をつくることを、どう思いますか



問8 JR西日本は、富山港線の路面電車の経営に参加すべきだと思いますか



問9 市民も出資する第三セクター会社となった場合、あなたは出資しますか



(注)

- 1、「JR 富山港線の路面電車化アンケート」結果は、2003年11月29日公共交通をよくする富山の会第3回総会で岡本勝規世話人(富山商船高専講師)が発表したものから抜粋した。
- 2、アンケートは、2003年10月富山港線沿線で500通配布し、120通の回答があった。それに7月21日の「富山港線探訪と路面電車を考えるつどい」で回答のあった25通を加えて145通を集計した。