

トrolleyバス車両 諸元表

作成: 80s岩手県のバス"その頃"

2023年10月1日

京都市交通局															
形式	番号	シャーシ		主電動機			車体		全長	ドア形状			製造年 (改造年)	備考	
		製造所	型式	製造所	型式	出力	製造所	型式		前	中	後			
1形	1・2	ガイモータース		トムソンハウス		48.5kW	ガイモータース	—	8,230mm	4枚折戸	—	4枚折戸	1932年		
	3・4	E.E.		E.E.		48.5kW	E.E.	—	8,230mm	—	4枚折戸	—	1932年		
	5・7	日本車輛		三菱電機		26.1kW×2	日本車輛	—	8,270mm	—	4枚折戸	—	1932・39年		
	6	川崎車輛		東洋電機	DK-130	47.5kW	川崎車輛	—	8,320mm	—	4枚折戸	—	1934年		
100形	101~106	日野	TR23	三菱電機	MB-1004-A	75kW	ナニワ工機	—	9,100mm	—	折戸	—	1952~53年	1959~60年に4枚折戸改造	
200形	201・202	日野	MC30	三菱電機	MB-1005-A	100kW	ナニワ工機	—	10,020mm	折戸	折戸	—	1955年		
300形	301~305	日野	MC31	三菱電機	MB-1442-N2	100kW	ナニワ工機	—	10,520mm	3枚折戸	—	4枚折戸	1958年		
	306~317	三菱	TB13										1958・62年		
	318												1965年		
名古屋市交通局															
形式	番号	シャーシ		主電動機			車体		全長	ドア形状			製造年 (改造年)	備考	
		製造所	型式	製造所	型式	出力	製造所	型式		前	中	後			
10000形	10001~10015	木南車輛	—	三菱電機		50kW	木南車輛	—	8,500mm	—	4枚折戸	—	1943年		
12000形	12001~12008	日産自動車				19kW	西町工場(改)	—	6,450mm	—	折戸	—	(1944・45年)	1938年式日産バス車体流用	
川崎市交通局															
形式	番号	シャーシ		主電動機			車体		全長	ドア形状			製造年 (改造年)	備考	
		製造所	型式	製造所	型式	出力	製造所	型式		前	中	後			
100形	101~103	日野	TR22	東芝	SE-506	100kW	富士自動車	R5	9,970mm	—	4枚折戸	—	1951年		
	101~103(更新後)						富士重工	R13	9,970mm	折戸	折戸	—	(1963年)		
	104	日野	TR20	東芝	SE-506	100kW	富士自動車	R5	9,970mm	—	(不明)	—	(1954年)	1950年製試作車	
	104(更新後)						富士重工	R13	10,885mm	折戸	折戸	—	(1963年)		
200形	201・202	日野	MC10(※)	東洋電機	TDK	75kW	宇都宮車輛	—	9,940mm	—	4枚折戸	—	1951年	1954年車体改修(2枚折戸)	
	201・202(更新後)						富士重工	R13	10,300mm	折戸	引き戸	—	(1964年)	(※)型式は推定	
300形	301・302	日野	MC10(※)	三菱電機	MB-1004-A	75kW	宇都宮車輛	—	9,940mm	—	4枚折戸	—	1951年	1954年車体改修(2枚折戸)	
	301・302(更新後)						富士重工	R13	10,300mm	折戸	引き戸	—	(1965年)	(※)型式は推定	
	303	金剛製作所		三菱電機	MB-1004-A	75kW	広瀬車輛	—	—	—	4枚折戸	—	1951年		
	303(更新後)						富士重工	R13	10,885mm	折戸	折戸	—	(1962年)		
	304						広瀬車輛	—	9,100mm	—	4枚折戸	—	(1954年)	1950年製試作車	
304(更新後)						富士重工	R13	10,885mm	折戸	折戸	—	(1963年)			
500形	501・502	日野	MC20(※)	東芝	(不明)	100kW	富士自動車	R7	10,230mm	—	折戸	—	1955年	(※)型式は推定	
600形	601~603	三菱	TB15	東芝	(不明)	100kW	東急車輛	—	10,820mm	折戸	折戸	—	1960~61年		
700形	701~704	三菱	TB15	東洋電機	TDK-134-1-B	100kW	富士重工	R13	10,885mm	折戸	折戸	—	1962年	1967年廃止後、横浜市へ譲渡	
東京都交通局															
形式	番号	シャーシ		主電動機			車体		全長	ドア形状			製造年 (改造年)	備考	
		製造所	型式	製造所	型式	出力	製造所	型式		前	中	後			
50形	50~70	日野	TR20	東芝	SE-506-C	100kW	富士自動車	R5	9,970mm	—	4枚折戸	—	(1952年)	1950年製中国向けを改造	
	50~70(更新後)						富士重工	R7	9,970mm	—	折戸	—	(1957~58年)		
100形	101・102	日野	TR22	東洋電機	TDK-133-A	100kW	ナニワ工機	R7	10,000mm	—	折戸	—	1954年		
	103~105						富士自動車	R7							
	101~105(更新後)						富士重工	R11	10,000mm	—	折戸	—	(1960~61年)		
200形	201~210	日野	MC11	日立	HS-506-Arb	100kW	富士自動車	R7	10,000mm	—	折戸	—	1954年		
	211~218						ナニワ工機	R7							
	219~225						川崎車輛	R7							
	226~230			三菱電機	MB-1005-BF2		富士重工	R7					1956年		
	231~235	日野	MC12	三菱電機	MB-1005-BF2		富士重工	R7					1957年		
	236~239			日本車輛	NE-100-D		富士重工	R7					1958年		
	201~235(更新後)		(製造時と同じ)				富士重工	R11	10,000mm	—	折戸	—	(1962~63年)		
250形	251~254	日野	MC12	日本車輛	NE-100-F	100kW	富士重工	R11	10,000mm	—	折戸	—	1959年		
	255			東芝	SE-521		日本車輛	R11					1960年		
	256~259			日本車輛	NE-100-G		富士重工	R11					1961年		
	260~265			日立	HS-506-Grb								1963年		
300形	301~320	日野	MC13	日立	HS-506-Brb	100kW	富士重工	R7	10,000mm	—	折戸	—	1956年	補助エンジン(いすゞDA78)付	
	321~325			日本車輛	NE-100-D		富士重工	R7					1958年		
	326~331			日立	HS-506-Brb		ナニワ工機	R7					1958年		
	332~334			日本車輛	NE-100-F		日本車輛	R7					1959年		
	301~320(更新後)			日立	HS-506-Brb		富士重工	R11	10,000mm	—	折戸	—	(1964~65年)		
350形	351~354	日野	MC13	東芝	SE-521	100kW	富士重工	R11	10,000mm	—	折戸	—	1960年	補助エンジン(いすゞDA78)付	
	355			日本車輛	NE-100-G								1961年		
	356~358			日立	HS-506-Grb								1963年		
大阪市交通局															
形式	番号	シャーシ		主電動機			車体		全長	ドア形状			製造年 (改造年)	備考	
		製造所	型式	製造所	型式	出力	製造所	型式		前	中	後			
1形 →100形	1~8 →101~108	日野	TR24	G.E.	GE-1213-J	100kW	川崎航空機	—	10,800mm	折戸	折戸	—	1953年		
	200形	201	三菱	TB12	東芝	SE-519	100kW	川崎航空機	—	10,830mm	折戸	折戸	—	1956年	
	202~210			G.E.	GE-1213-J								1956~57年		
	211~215			東芝	SE-519								1957~58年		
	221~229			東芝	SE-519								1960年		
	230~234							東急車輛	—	10,830mm	折戸	引き戸	—		
	235							帝国車輛	—						
	236~248							大阪車輛	—					1961年	
	249~255							東急車輛	—						
	256~264							大阪車輛	—						
								ナニワ工機	—						
300形	301~304	日野	MC40	東芝	SE-519	100kW	川崎航空機	—	10,830mm	折戸	折戸	—	1956年		
	305~308			G.E.	GE-1213-J										
	309~310			G.E.	GE-1213-J			富士重工	R9						
	311~312			東芝	SE-519			富士重工	R9					1957年	
	313~317			G.E.	GE-1213-J			川崎航空機	—						
	318~319			東芝	SE-519			ナニワ工機	—					1959年	
	321~325			東芝	SE-519			川崎航空機	—	10,830mm	折戸	引き戸	—	1960年	
	326~332			東芝	SE-519			近畿車輛	—						
	333~334			三菱電機	MB-1442-N2										
	335~337			東芝	SE-519			近畿車輛	—					1961年	
	338~356			東芝	SE-519			ナニワ工機	—						
	357~363			三菱電機	MB-1442-N2										
	364~368			東芝	SE-519			大阪車輛	—					1963年	
	横浜市交通局														
形式	番号	シャーシ		主電動機			車体		全長	ドア形状			製造年 (改造年)	備考	
		製造所	型式	製造所	型式	出力	製造所	型式		前	中	後			
100形	101~112	三菱	TB14	日立	HS-506-Drb	100kW	東急車輛	—	10,820mm	折戸	4枚折戸	—	1959年		
	113~115						東急車輛	—	10,820mm	折戸	4枚折戸	—	1960年		
	116~120						富士重工	R13	10,845mm	折戸	4枚折戸	—	1962~63年		
	121~124	三菱	TB15	東洋電機	TDS-134-1-B	100kW	富士重工	R13	10,885mm	折戸	4枚折戸	—	(1967年)	川崎市700形(1962年製)を譲受	
関西電力															
形式	番号	シャーシ		主電動機			車体		全長	ドア形状			製造年 (改造年)	備考	
		製造所	型式	製造所	型式	出力	製造所	型式		前	中	後			
100形	101~106	三菱		東芝	SE-575	120kW	大阪車輛	—	10,830mm	折戸	—	—	1964年		
	111~116(改修後)								10,830mm	折戸	両開き	—	(1976~78年)	101~106を改番	
	107~110						大阪車輛	—	10,830mm	折戸	—	—	1966~69年		
	117~120(改修後)								10,830mm	折戸	—	—	(1978~79年)	107~117を改番	
200形	201~205	三菱		東芝	SE-575	120kW	大阪車輛	—	10,830mm	—	両開き	—	1969~73年		
	211~215(改修後)								10,830mm	折戸	両開き	—	(1979~81年)	201~205を改番	
300形	301~315	三菱		東芝	SEA-335	120kW	大阪車輛	—	11,080mm	折戸	両開き	—	1993~96年		
立山黒部貫光															
形式	番号	シャーシ		主電動機			車体		全長	ドア形状			製造年 (改造年)	備考	
		製造所	型式	製造所	型式	出力	製造所	型式		前	中	後			
8000形	8001~8006	三菱		東芝	SEA-335	120kW	大阪車輛	—	11,080mm	折戸	両開き	—	1996年		