

2025年7月15日

京都市交通局															
形式	番号	シャーシ		主電動機			車体		全長	ドア形状			製造年 (改造年)	備考	
		製造所	型式	製造所	型式	出力	製造所	型式		前	中	後			
1形	1・2	ガイモータース		トムソンハウス		48.5kW	ガイモータース	－	8,230mm	4枚折戸	－	4枚折戸	1932年		
	3・4	E.E.		E.E.		48.5kW	E.E.	－	8,230mm	－	4枚折戸	－	1932年		
	5・7	日本車輛		三菱電機		26.1kW×2	日本車輛	－	8,270mm	－	4枚折戸	－	1932・39年		
	6	川崎車輛		東洋電機	DK-130	47.5kW	川崎車輛	－	8,320mm	－	4枚折戸	－	1934年		
100形	101～106	日野	TR23	三菱電機	MB-1004-A	75kW	ナニワ工機	－	9,100mm	－	折戸	－	1952～53年	1959～60年に4枚折戸改造	
200形	201・202	日野	MC30	三菱電機	MB-1005-A	100kW	ナニワ工機	－	10,020mm	折戸	折戸	－	1955年		
300形	301～305	日野	MC31	三菱電機	MB-1442-N2	100kW	ナニワ工機	－	10,520mm	3枚折戸	－	4枚折戸	1958年		
	306～317	三菱	TB13										1958・62年		
	318												1965年		
名古屋市交通局															
形式	番号	シャーシ		主電動機			車体		全長	ドア形状			製造年 (改造年)	備考	
		製造所	型式	製造所	型式	出力	製造所	型式		前	中	後			
10000形	10001～10015	木南車輛	－	三菱電機		50kW	木南車輛	－	8,500mm	－	4枚折戸	－	1943年		
12000形	12001～12008	日産自動車				19kW	西町工場(改)	－	6,450mm	－	折戸	－	(1944・45年)	1938年式日産バス車体流用	
川崎市交通局															
形式	番号	シャーシ		主電動機			車体		全長	ドア形状			製造年 (改造年)	備考	
		製造所	型式	製造所	型式	出力	製造所	型式		前	中	後			
100形	101～103	日野	TR22	東芝	SE-506	100kW	富士自動車	R5	9,970mm	－	4枚折戸	－	1951年		
	101～103(更新後)						富士重工	R13	9,970mm	折戸	折戸	－	(1963年)		
	104	日野	TR20	東芝	SE-506	100kW	富士自動車	R5	9,970mm	－	(不明)	－	(1954年)	1950年製試作車	
	104(更新後)						富士重工	R13	10,885mm	折戸	折戸	－	(1963年)		
200形	201・202	日野	MC10(※)	東洋電機	TDK	75kW	宇都宮車輛	－	9,940mm	－	4枚折戸	－	1951年	1954年車体改修(2枚折戸)	
	201・202(更新後)						富士重工	R13	10,300mm	折戸	引き戸	－	(1964年)	(※)型式は推定	
300形	301・302	日野	MC10(※)	三菱電機	MB-1004-A	75kW	宇都宮車輛	－	9,940mm	－	4枚折戸	－	1951年	1954年車体改修(2枚折戸)	
	301・302(更新後)						富士重工	R13	10,300mm	折戸	引き戸	－	(1965年)	(※)型式は推定	
	303	金剛製作所		三菱電機	MB-1004-A	75kW	広瀬車輛	－	－	－	4枚折戸	－	1951年		
	303(更新後)						富士重工	R13	10,885mm	折戸	折戸	－	(1962年)		
	304						広瀬車輛	－	9,100mm	－	4枚折戸	－	(1954年)	1950年製試作車	
304(更新後)	富士重工						R13	10,885mm	折戸	折戸	－	(1963年)			
500形	501・502	日野	MC20(※)	東芝	(不明)	100kW	富士自動車	R7	10,230mm	－	折戸	－	1955年	(※)型式は推定	
600形	601～603	三菱	TB15	東芝	(不明)	100kW	東急車輛	－	10,820mm	折戸	折戸	－	1960～61年		
700形	701～704	三菱	TB15	東洋電機	TDK-134-1-B	100kW	富士重工	R13	10,885mm	折戸	折戸	－	1962年	1967年廃止後、横浜市へ譲渡	
東京都交通局															
形式	番号	シャーシ		主電動機			車体		全長	ドア形状			製造年 (改造年)	備考	
		製造所	型式	製造所	型式	出力	製造所	型式		前	中	後			
50形	50～70	日野	TR20	東芝	SE-506-C	100kW	富士自動車	R5	9,970mm	－	4枚折戸	－	(1952年)	1950年製中国向けを改造	
	50～70(更新後)						富士重工	R7	9,970mm	－	折戸	－	(1957～58年)		
100形	101・102	日野	TR22	東洋電機	TDK-133-A	100kW	ナニワ工機	R7	10,000mm	－	折戸	－	1954年		
	103～105						富士自動車	R7							
	101～105(更新後)						富士重工	R11	10,000mm	－	折戸	－	(1960～61年)		
200形	201～210	日野	MC11	日立	HS-506-Arb	100kW	富士自動車	R7	10,000mm	－	折戸	－	1954年		
	211～218						ナニワ工機	R7							
	219～225						川崎車輛	R7							
	226～230			三菱電機	MB-1005-BF2		富士重工	R7					1956年		
	231～235	日野	MC12	三菱電機	MB-1005-BF2		富士重工	R7					1957年		
	236～239			日本車輛	NE-100-D		富士重工	R7					1958年		
	201～235(更新後)	(製造時と同じ)					富士重工	R11	10,000mm	－	折戸	－	(1962～63年)		
	251～254	日野	MC12	日本車輛	NE-100-F	100kW	富士重工	R11	10,000mm	－	折戸	－	1959年		
255			東芝	SE-521	日本車輛		R11					1960年			
256～259			日本車輛	NE-100-G	富士重工		R11					1961年			
260～265			日立	HS-506-Grb								1963年			
300形	301～320	日野	MC13	日立	HS-506-Brb	100kW	富士重工	R7	10,000mm	－	折戸	－	1956年	補助エンジン(いすゞDA78)付	
	321～325			日本車輛	NE-100-D		富士重工	R7					1958年		
	326～331			日立	HS-506-Brb		ナニワ工機	R7					1958年		
	332～334			日本車輛	NE-100-F		日本車輛	R7					1959年		
	301～320(更新後)			日立	HS-506-Brb	富士重工	R11	10,000mm	－	折戸	－	(1964～65年)			
	350形	351～354	日野	MC13	東芝	SE-521	100kW	富士重工	R11	10,000mm	－	折戸	－	1960年	補助エンジン(いすゞDA78)付
355			日本車輛	NE-100-G								1961年			
356～358			日立	HS-506-Grb								1963年			
大阪市交通局															
形式	番号	シャーシ		主電動機			車体		全長	ドア形状			製造年 (改造年)	備考	
		製造所	型式	製造所	型式	出力	製造所	型式		前	中	後			
1形 →100形	1～8 →101～108	日野	TR24	G.E	GE-1213-J	100kW	川崎航空機	－	10,800mm	折戸	折戸	－	1953年		
200形	201	三菱	TB12	東芝	SE-519	100kW	川崎航空機	－	10,830mm	折戸	折戸	－	1956年		
	202～210			G.E	GE-1213-J								1956～57年		
	211～215			東芝	SE-519								1957～58年		
	221～229			東芝	SE-519								1960年		
	230～234						東急車輛	－	10,830mm	折戸	引き戸	－			
	235						帝国車輛	－							
	236～248						大阪車輛	－							
	249～255						東急車輛	－					1961年		
	256～264						大阪車輛	－							
							ナニワ工機	－							
300形	301～304	日野	MC40	東芝	SE-519	100kW	川崎航空機	－	10,830mm	折戸	折戸	－	1956年		
	305～308			G.E	GE-1213-J										
	309～310			G.E	GE-1213-J		富士重工	R7							
	311～312			東芝	SE-519		富士重工	R7					1957年		
	313～317			G.E	GE-1213-J		川崎航空機	－							
	318～319			東芝	SE-519		ナニワ工機	－					1959年		
	321～325			東芝	SE-519		川崎航空機	－	10,830mm	折戸	引き戸	－	1960年		
	326～332			東芝	SE-519		近畿車輛	－							
	333～334			三菱電機	MB-1442-N2										
	335～337			東芝	SE-519		近畿車輛	－					1961年		
	338～356			東芝	SE-519		ナニワ工機	－							
	357～363			三菱電機	MB-1442-N2										
	364～368			東芝	SE-519		大阪車輛	－					1963年		
横浜市交通局															
形式	番号	シャーシ		主電動機			車体		全長	ドア形状			製造年 (改造年)	備考	
		製造所	型式	製造所	型式	出力	製造所	型式		前	中	後			
100形	101～112	三菱	TB14	日立	HS-506-Drb	100kW	東急車輛	－	10,820mm	折戸	4枚折戸	－	1959年		
	113～115						東急車輛	－	10,820mm	折戸	4枚折戸	－	1960年		
	116～120						富士重工	R13	10,645mm	折戸	4枚折戸	－	1962～63年		
	121～124	三菱	TB15	東洋電機	TDS-134-1-B	100kW	富士重工	R13	10,885mm	折戸	4枚折戸	－	(1967年)	川崎市700形(1962年製)を譲受	
関西電力															
形式	番号	シャーシ		主電動機			車体		全長	ドア形状			製造年 (改造年)	備考	
		製造所	型式	製造所	型式	出力	製造所	型式		前	中	後			
100形	101～106	三菱		東芝	SE-575	120kW	大阪車輛	－	10,830mm	折戸	－	－	1964年		
	111～116(改修後)								10,830mm	折戸	両開き	－	(1976～78年)	101～106を改番	
	107～110						大阪車輛	－	10,830mm	折戸	－	－	1966～69年		
	117～120(改修後)								10,830mm	折戸	－	－	(1978～79年)	107～117を改番	
200形	201～205	三菱		東芝	SE-575	120kW	大阪車輛	－	10,830mm	－	両開き	－	1969～73年		
	211～215(改修後)								10,830mm	折戸	両開き	－	(1979～81年)	201～205を改番	
300形	301～315	三菱		東芝	SEA-335	120kW	大阪車輛	－	11,080mm	折戸	両開き	－	1993～96年		
立山黒部貫光															
形式	番号	シャーシ		主電動機			車体		全長	ドア形状			製造年 (改造年)	備考	
		製造所	型式	製造所	型式	出力	製造所	型式		前	中	後			
8000形	8001～8008	三菱		東芝	SEA-335	120kW	大阪車輛	－	11,080mm	折戸	両開き	－	1996年		