

# 世界に平和を・戦争の基地はいらない

羽村平和委員会発・横田基地ミニ情報 2016.5.15 No.262 連絡先 FAX 042-555-1911



## 人員降下訓練、4月25日(月)～29日(金) 20人の予定で16人が降下



4月25日(月)～29日(金)、6:00 から 22:00 まで1日あたり 4 名の予定で人員降下訓練する予定との情報提供がありました。

4月25日(月)、① 20:07 2人 ② 20:30 2人 降下確認。

4月26日(火)、① 9時31 2人 ② 10:17 4人 ③ 11時41 3人

4月27日(水)、① 13:54 3人 3日間で16人の人員降下。

## 人員降下訓練、5月9日(月)～13日(金) 20人の予定で104人以上が降下



5月9日(月)～13日(金)、6:00 から 22:00 まで1日あたり 4 名の予定で人員降下訓練すると情報提供がありました。

5月9日(月)は、天候が悪かったせいか訓練はありませんでした。

5月10日(火)、なんと1日で48人の人員降下訓練でした。

① 10:11 6人 ② 10:29 6人 ③ 11:55 6人 ④ 12:31 6人

⑤ 12:42 5人 ⑥ 13:36 7人 ⑦ 13:49 6人 ⑧ 13:59 6人



5月11日(水)、26人と3回分の人員降下。

① 18:20 7人 ② 18:41 8人 ③ 18:50 6人

④ 19:01 5人 ⑤ 20:45 不明 ⑥ 21:04 不明

⑦ 21:13 不明 (暗くて人数確認できません)



5月12日(水)、30人以上か 3000m 上空から降下も多数。

① 10:09 5人 ② 10:25 5人 ③ 11:06 7人

④ 11:19 6人 ⑤ 13:29 7人。(確認外の人員降下ありかも)

◆人員降下訓練は米海兵隊による訓練でした。

◆人員降下訓練は特殊作戦の訓練です。美しい空を汚さないで!

## MV-22 オスプレイ 日本を無法に飛行 横田基地にも飛来



5月3日(火)、4日(水)、6日(金)、7日(土)、9日(月)～11日(水)、7:00 から 22:00 までの間、東富士演習場で2機のオスプレイが発着訓練を実施する可能性があるとの情報提供がありました。5月3日(火)、通告なしで4機のオスプレイが厚木基地に飛来。3機のオスプレイは普天間基地から東富士演習場へ初直行、その後、厚木基地に行きました。1機は厚木基地に着陸後、東富士演習場へ。

東富士演習場へ2機ではなく4機でした。5月6日は東富士演習場外の市街地上空で旋回。5月8日(日)8時27分、横田基地に

MV-22 オスプレイ 1機 (ET-06) が着陸 (通告は前日遅く)。9時30分、横田離陸。

訓練後の12日、オスプレイは東富士で、小山町長らを体験搭乗させ、飛行したそう。おかしい!

## AV-8Bハリアー攻撃機が2機着陸 横田飛来は初めてか (No. 262 裏面)

5月4日11時48分、米海兵隊・第214海兵攻撃飛行隊の垂直離着陸攻撃機 AV-8B が2機横田に着陸し、16時09分に離陸しました。ハリアー攻撃機は事故が多い機体で、嘉手納基地では、緊急着陸し機体から出火したり(2014.9.4)、胴体着陸したり(2012.4.12)しています。



事故率は、MV-22B オスプレイが1.93で、AV-8Bハリアーは6.76です。(2012年9月 防衛省)

## 横田基地所属UH-1ヘリ 横浜ノースドックで吊り下げ・吊り上げ訓練



米軍横田基地所属のUH-1ヘリコプター2機に救助用ホイスト(ワイヤーを使用した吊り下げ・吊り上げ装置)を装備した2月23日以降、米軍は、兵員の吊り下げ・吊り上げの訓練を行なっています。

4月25日、横田基地第459空輸飛行隊UH-1特殊任務操縦士らは、定期的に技術を維持するために訓練しました。

UH-1ヘリコプターは横浜ノースドックの上空でホバリングし、機内から吊り下げ機をおろしています。(左写真:米軍横田基地HP)

この日、吊り下げ・吊り上げ訓練は夜間まで行なっています。東京上空の夜間飛行も、夜間飛行訓練のようです。

## 横田基地所属UH-1ヘリコプター 4月22日 キャンプ富士で予防着陸

4月25日、UH-1ヘリコプターの予防着陸について、防衛省から周辺自治体へ情報提供。

【情報提供内容】 横田基地に所属するUH-1が、キャンプ富士にて着陸及びホイスト訓練中、エンジンサービスライトの点灯を確認した。安全に最大の考慮を払い、4月22日午前11時42分に予防着陸を行った。同機は、飛行中は常に正常に作動し、故障は一切無かった。飛行クルーは飛行安全基準どおりに対応した。同機を整備し、パイロットが飛行前点検を済ませた後、同日午後5時28分頃に横田基地に向かった。同日午後6時5分に無事に横田基地に着陸した。

※ホイスト訓練…一般的には、救助活動におけるワイヤーでの吊上げ・吊下げ訓練。

横田基地周辺市町基地対策連絡会は、横田基地に対して、①徹底した原因究明を行い対策を講ずること ②短期間に2度目のエンジンを原因とする予防着陸をしたため、原因が解明されるまでは飛行を差し控えること等。以上に関する情報を関係自治体に速やかに提供することを要請。

## 横田基地 2015年度の飛行回数 11,895回

2015年度(2015年4月~2016年3月)、福生市測定 of 航空機騒音は、11,895回です。3年連続で11,000回を超え、12,000回にせまっています。

昨年と比較して72回へりましたが、19:00~22:00の時間帯では、278回増えています。住民がうるさいと指摘していますが、それを裏付けています。夜間の訓練が激しくなっているのです。

昨年11月の深夜早朝の激しい離着陸。今年1月の14機の最新鋭ステルス戦闘機F22、6機のF16戦闘機の横田基地飛来は記憶に新しい。

年度	飛行回数	月平均
2015	11,895	991
2014	11,967	997
2013	11,137	928
2012	8,076	673
2011	8,686	724
2010	8,799	733
2009	8,507	709
2008	9,655	805
2007	8,722	727
2006	9,232	769