

世界に平和を・戦争の基地はいらない

羽村平和委員会発・横田基地ミニ情報 2015.3.15 No.223 連絡先 FAX 042-555-1911



辺野古新基地ボーリング調査中止を！日本平和委員会が防衛省交渉

3月12日、日本平和委員会は、沖縄・新基地建設のためのボーリング調査はじめ一切の作業の中止と計画の撤回を求め、防衛省交渉を行いました（右写真、右下写真：防衛省）。



最初に千坂事務局長は、「いま安倍政権がすすめている新基地建設強行は、最悪のファッショ的な暴挙だ。こんなことを許したら、民主主義は死滅してしまう。沖縄防衛局が設置した環境監視等委員会の副委員長も“これでは環境保全ができない”と辞意を表明するなど、政府の策動は内側から崩れている。ボーリング調査と基地建設は中止せよ」と要求しました。



巨大コンクリートブロック投入によるサンゴの破壊の実態調査を県が求めていることについて防衛省担当官は、「米軍の運用上の問題や工事の進捗との関係で可能かどうか調査しているところだ。」と述べました。

埋め立て承認書が本体工事実施計画について県との協議を義務づけている点に関し、県が国に同意しなければ工事を中止すべきだと迫りました。これに対し担当官は、「合意できないとは想定していないが、一般論として埋め立て承認をする側の県が同意できない場合、一方的に進めることができないのはその通りだ」と述べました。

参加者からは、「普天間基地は土地を強奪してつくった基地。無条件撤去すべき」「宜野湾市民も普天間基地の辺野古移設に反対している。民意に従うべき」などと訴えました。

防衛局 辺野古海底ボーリング調査を再開 県の要求無視

沖縄防衛局は12日午前、名護市辺野古の新基地建設に向けた海底ボーリング調査を再開しました。県知事選や衆院選などへの影響回避で昨年9月に中断して以来、6カ月ぶりの調査再開です。翁長雄志知事は前知事の埋め立て承認を検証する間は作業を見合わせるよう防衛省に要請していたが、国は県の意向を無視する形で調査を強行しました。

東京に出張中の翁長知事は同日午前11時すぎ、都内で記者団の取材に応じ「第三者委員会による検証作業の間は代替施設建設にかかる調査を見合わせるなどの配慮を申し入れていた中で、ボーリング調査が再開されたことは大変遺憾だ」と憤りを示しました。

富士演習場等でのオスプレイ訓練（3月6日～10日）は中止

「米海兵隊のMV-22オスプレイ2機が、3月6日（金）から同月10日（火）までの間、東富士演習場および北富士演習場において離発着訓練を実施する可能性がある旨、2月26日（木）にお知らせしていましたが、本日（6日）、米側より、本計画について、「運用上の都合により中止とする。」との連絡がありましたので、お知らせします。防衛省南関東防衛局」

3月1日～14日の横田基地 (yokotaphoのブログより)

(No. 223 の裏面)

3月1日 15時02分 C-5M が雨の中、着陸。15時37分 海兵隊の C-20G が雨の中、着陸。

14時20分頃着陸した三沢基地の F-16 4機は、16時51分、56分、2機ずつ大雨の中、離陸。

3月2日 6時30分 C-20G が離陸。9時10分 C-5M が離陸。9時52分 OC-135B (OPEN SKIES) が離陸。朝出て戻ってきた C-20G が11時10分 離陸。13時14分 C-17A が着陸。13時50分 UH-60L が2機着陸。16時30分 C-17A が離陸。20時過ぎに C-146A が着陸。

3月3日 9時09分 C-17A が離陸。11時20分 C-17A が離陸。

3月4日 9時43分に着陸した F-16 42分に着陸した F-16 54分に着陸した F-16 の3機が13時02分 いっせいに離陸。14時09分 海上自衛隊の C-130R が着陸。海上自衛隊納入4機目となります。

14時13分 航空自衛隊の C-130H が離陸。2日に出た OC-135B が16時53分に帰ってきました。20時17分 KC-135 HH がドローグホースを付けて降りてきました。

3月5日 8時29分 C-146A が離陸。12時から13時近くまで、OC-135B が西側誘導路、北側でエンジンカバーを外し、エンジンテストをしていました。

3月6日 昨日エンジンテストをしていた OC-135B は10時すぎにやはり、西側誘導路を北の方まできて エンジンテストをし、滑走路を南に向かい元の位置に戻りました。13時20分三沢基地の F-16 が4機着陸し、15時25分に離陸。

16時45分 航空自衛隊・入間基地の C-1 が着陸。すぐに離陸。16時53分 C-5A が着陸。17時17分 U-28 が着陸。17時22分 C-5M が着陸。17時29分 U-28 が着陸。

3月9日 6時18分 雲が厚く暗い中 C-17A が着陸。6時37分 C-17A が離陸。12時45分 C-17A が着陸。

3月11日 7時18分 C-17A が離陸。8時30分 U-28 が離陸。

8時34分 U-28 が離陸。あとはエンジン不調?の“OPEN SKIES”がいますが、いつ出られるのか?

14時24分 KC-10A が着陸。

3月13日 9時30分頃着陸した米海軍・厚木基地の

MH-60R 2機 が10時24分に離陸。11時23分 航空自衛隊・小牧基地・救難教育隊の U-125A が着陸。15時18分 C-5B が着陸。16時28分 航空自衛隊の U-125A が離陸。16時34分 米海兵隊普天間基地の UC-35D が離陸。16時37分 C-5M が着陸。17時53分 在韓米 陸軍の C-12U が着陸。

今朝は夜明け前の5時頃、横田基地所属の C-130H がエンジンテスト。調子が悪いのか15時頃もエンジンテスト。横田基地所属の C-130H は14機ありますが、今日見えたのは4機で、1機は故障、1機はハンガーに入っていました。まともなのは2機だけ?

3月14日 12時22分 在韓米陸軍の C-12U が離陸。13時50分 KC-10A が着陸。13時35分に隣国へ向かった C-5M スーパーギャラクシーは21時頃帰ってきました。いつものパターンです。16時24分 KC-10A が着陸しました。16時42分 C-5B が離陸。

