

19区中11区が運行補助を出しています

23区 コミュニティバス実施状況調べ 10年12月時点

なぜ新宿区では福祉対策としてコミュニティバスに運行補助が出せないの？

もっと気軽に病院や地域センター、ことぶき館、プールや銭湯などに行きたいね!!

自治体	実施状況	運行補助、車両補助
千代田	風ぐるま(乗合便)、97.4~	◎、×
中央	江戸バス、09.12~	◎、○
港	ちいばす、04.10~	×、○
文京	B-ぐるバス、07.4~	◎、○
台東	めぐりん、01.6~	◎、○
墨田	<スカイツリーの開業に合わせて、区内循環バスの導入を検討中>	---
江東	しおかぜ、05.11~	◎、○
品川	---	---
目黒	---	---
大田	たまちゃんバス、09.10~	◎、○
世田谷	せたがやくるりん他、98.10~	△、○
渋谷	ハチ公バス、03.3~	◎、○
中野	なかのん、05.11~	△、×
杉並	すぎ丸、00.11~	◎、○
豊島	<10年度中の開業予定>	
北	コミュニティバス、08~	◎、○
荒川	さくら、05.4~	×、○
板橋	りんりん号 10.3~	?、?
練馬	みどりバス、92.4~	◎、○
足立	はるかぜ、00.4~	×、×
葛飾	さくら(乗合便)、00.4~ レインボーかつしか、05.7~	◎、×
江戸川	シャトル★セブン、09.4~	?、?
新宿	関東バス百人町線、 新宿WEバス、09~	×、× ×、○

そんな中、都心区で、コミュニティバスが人気が高まっています。地域の実態に合わせて、小回りの利き、バス停の間隔も大抵200~300mの間隔で好評なのです。

23区中19区で実施(2010年12月現在)されていますが、新宿では福祉対策を目的としたコミュニティバスは運行されていません。地域の方からは、

これまで通っていた商店や病院などがなくなり、もっと遠くまで行かなければならず、「タクシーを利用せざるを得なくなった」「重たい荷物を家まで運べなくなった」などの声も聞かれます。

高齢者や足腰の弱い方にとって、坂道や駅の階段などは大変つらいものです。鉄道が発達していますがエレベーターやエスカレーターが完璧に設置されていませんし、思った以上に歩く距離も長く大変です。地下鉄ができる上、その上を走っていたバス路線が廃止されたり、運行数が激減したりで、利用がの悪い乗り物が遠のいています。

それでも、日々の生活のためには買い物や病院、用事を済ますために出かけなければなりません。

「ゴミミツクのプールに行くのが不便」「銭湯に行くのにバスを走らせてくれないかしら」など10数年前から強い要望が出されています。しかし、新宿区は運行のための補助金を1円も出さないと言っているため、事業者が参入してこないのです。

中山区長は昨年の議会で近藤区議の質問に「新宿区内は鉄道や路線バス網が整備され、公共交通の利便性は高い。コミュニティバスを運行するためには、利用者である地域の方々が自立し、継続した運行が可能かどうかを事業の採算性を含めて検討し、導入の是非を判断することが必要。」

区は財政的補助ではなく、技術的な支援を行う」と答弁し、かたくなな態度をとっています。

近藤なつ子区議は、コミュニティバスの運行に、区が補助金を出すこと、国や東京都がバス運行のための補助金をきちんと出すよう求めています。

→渋谷区のコミュニティバス「ハチ公バス」。各自治体で工夫をしています。



---子どもも高齢者も輝く新宿に---

日本共産党新宿区議会議員

近藤なつ子

こんにちは 近藤なつ子 です

NO.120 2010. 1. 2 発行:日本共産党新宿区議団

区議団控室: TEL.5273-3551、Fax3200-1474

近藤: TEL. **090-4849-3227**

Fax 3200-5163

e-mail: natsuko_kon86@muf.biglobe.ne.jp

ホームページは「近藤なつ子」と検索してください。

